

## Gegenüberstellung alte/neue Regelung

Die Anliegerbeitragsätze der überarbeiteten Satzung sich im Vergleich wie folgt dar:

|   | <b>Aktueller Beitragssatz</b> | <b>Neuer Beitragssatz</b> |
|---|-------------------------------|---------------------------|
| <u>1. Öffentliche Einrichtung, die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen</u>     |                               |                           |
|   | 75%                           | 60%                       |
| <u>2. Öffentliche Einrichtungen mit starkem innerörtlichen Verkehr</u>            |                               |                           |
| a) Fahrbahn   | 40%                           | 30%                       |
| b) kombinierter Rad-/Gehweg   | 60%                           | 40%                       |
| c) Gehweg, Grünanlagen  | 60%                           | 50%                       |
| d) Beleuchtung  | 50%                           | 35%                       |
| e) Parkflächen  | 70%                           | 70%                       |
| f) niveaugleiche Mischflächen   | 50%                           | 50%                       |
| <u>3. Öffentliche Einrichtungen, die überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen</u> |                               |                           |
| a) Fahrbahn   | 30%                           | 20%                       |
| b) kombinierter Rad-/Gehweg   | 50%                           | 30%                       |
| c) Gehweg, Grünanlagen  | 50%                           | 40%                       |
| d) Beleuchtung  | 40%                           | 25%                       |
| e) Parkflächen  | 60%                           | 60%                       |
| <u>4. Gemeindeverbindungsstraßen im Sinne von § 47 Nr. 2 NStrG</u>                |                               |                           |
|   | 30%                           | 20%                       |
| <u>5. Gemeindestraßen im Sinne von § 47 Nr. 3 NStrG (Außenbereich)</u>            |                               |                           |
|   | 75%                           |                           |
| a) die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen                                     |                               | 60%                       |
| b) die dem Anliegerverkehr und dem sonstigen Verkehr dienen                       |                               | 30%                       |
| c) die überwiegend dem sonstigen Verkehr dienen                                   |                               | 20%                       |