

# Gemeinde Neuenkirchen- Vörden

## Vorlage Nr.

026/2023

Bürgermeister

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Bauausschuss	06.03.2023	Zur Vorbereitung
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Umweltausschuss	17.04.2023	Zur Vorbereitung
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Verwaltungsausschuss	24.04.2023	Zur Vorbereitung
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Gemeinderat	02.05.2023	Zur Beschlussfassung

**TOP**      **Fallstudie zur Schaffung von attraktiven Radwegeverbindungen im Niedersachsenpark**

### Beschlussempfehlung

Die Ergebnisse der Fallstudie werden zustimmend zur Kenntnis genommen.  
Die Verwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit der Samtgemeinde Bersenbrück und der Gemeinde Rieste, konkrete Umsetzungsprojekte zu erarbeiten und entsprechende Förderanträge vorzubereiten.

### Begründung

Die Nutzung von Fahrrädern für den Berufsverkehr hat in den letzten Jahren stark an Bedeutung zugenommen. Alle Untersuchungen zu diesem Thema weisen jedoch darauf hin, dass ohne eine Verbesserung der Rahmenbedingungen für Fahrradfahrer weitere Steigerungsraten zur Nutzung des Fahrrads kaum realisiert werden können. Aus diesem Grunde hat der Landkreis Osnabrück in Kooperation mit dem Nachbarkreis Vechta unter Förderung durch die Metropolregion Nordwest eine Studie initiiert, um als Pilotprojekt die Radwegeverbindungen im Niedersachsenpark attraktiver zu gestalten. Die konkreten Ziele dieser Studie waren:

- a) die qualitative Bestandsaufnahme der Radverkehrswege in der Fallstudie Niedersachsenpark und die Erhebung relevanter Daten
- b) Ermittlung von Mobilitätsbedarfen im Radverkehr vom Berufspendler\*innen des Niedersachsenparks
- c) Einbindung und Beteiligung von Berufspendler\*innen, Unternehmen und Kommunen in der Ermittlung von Bedarfen und in der Schaffung von Standards

- d) Erarbeitung eines Konzepts für neue Standards und dem Bau von Radwegen mit konkreten Maßnahmen unter Berücksichtigung der identifizierten Bedarfe und ermittelten Erwartungen incl. Priorisierung und Kostenschätzung
- e) Erarbeitung eines übertragbaren Handlungsleitpfades mit Musterlösung
- f) Eignung der Ergebnisse für eine Antragsstellung im Rahmen von Förderprogrammen, wie z.B. „Stadt u. Land“ oder der Kommunalrichtlinie.

Als konkreter Anwendungsfall wurde der Niedersachsenpark als interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet gewählt. In 60 Unternehmen arbeiten hier zurzeit ca. 2.500 Personen. Mit einer weiteren Steigerung ist in den nächsten Jahren zu rechnen.

Die Studie ist im Hinblick auf die Verbindung der Wohnorte Rieste, Neuenkirchen und Vörden in den Niedersachsenpark konzipiert worden.

Auch eine Untersuchung der Planos Osnabrück hat im Jahre 2018 ermittelt, dass der größte Teil der Mitarbeiter\*innen des Niedersachsenparks aus Neuenkirchen-Vörden, Bramsche, Rieste und Damme kommen. Die Wohnorte der Mitarbeiter\*innen in relativer Nähe bietet für die Nutzung von Fahrrädern für den Berufsverkehr erhebliche Potenziale, da nach diesen Erfahrungen eine Entfernung von bis zu 10 km für viele Berufspendler\*innen als attraktive Entfernung gilt. Mit der Erarbeitung des Konzeptes wurde das Büro PGT Umwelt- u. Verkehr GmbH beauftragt. Vertreter des Büros werden in der Sitzung die Ergebnisse der Fallstudie vorstellen und erläutern. In weiteren Schritten müssen dann konkrete Maßnahmenpakete gebildet werden, für die dann die Antragsstellung aus den o. g. Förderprogrammen möglich werden soll. Diese sind dann in weiteren Schritten in den zuständigen Gremien zu beraten und ggfls. zu beschließen.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------------	-----------------------------	--

Brockmann