



3 cm Asphaltbeton AC 11 DS, gemäß ZTV StB Asphalt
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, gemäß ZTV StB Asphalt
 Profilierung Asphalttragschicht AC 22 TS, gemäß ZTV StB Asphalt

vorh. Aufbau

3 cm Asphaltbeton AC 11 DS, gemäß ZTV StB Asphalt
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS gemäß ZTV StB Asphalt
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS gemäß ZTV StB Asphalt
 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 ca. 330 kg/m², gem. ZTV SoB-StB
 32 cm Frostschuttschicht, gem. ZTV SoB-StB

70 cm Gesamtaufbau

Hochbord 12-15/30 cm
 mit Betonrückenstütze 15 cm
 und -sohle 20 cm, C20/25

2-reih. Rinne 16/16/14 cm
 mit Betonsohle 20 cm, C20/25

Tiefbord 8/25 cm
 mit Betonrückenstütze 10cm,
 und -sohle 20 cm, C20/25

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm
 3 cm Pflasterbettung
 20 cm Tragschicht aus Mineralgemisch 0/32 mm
 ca. 440 kg/m², gem. ZTV SoB-StB
 29 cm Frostschuttschicht, gem. ZTV SoB-StB

60 cm Gesamtaufbau

a	11.03.2019	Gehweg überarbeitet	Völkerding
Index	Datum	Bemerkung / Änderungen	Name

Der Antragsteller	Der Entwurfsverfasser
Neuenkirchen-Vörden,	INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH Rombergstraße 46 49377 Vechta Postfach 1564 49364 Vechta Tel.: 04441 8704-0 Fax: 04441 8704-80 info@fr-vechta.de www.fr-vechta.de
	Vechta, 13.08.2018

VORABZUG

INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH
 Beratende Ingenieure VBI
 Rombergstraße 46, 49377 Vechta
 Tel.: 04441 8704-0, Fax: 04441 8704-80
 info@fr-vechta.de, www.fr-vechta.de



Sachbearbeiter	Bauherr
Überwasser / Begel	Gemeinde Neuenkirchen-Vörden
Zeichner	Küsterstraße 4
Bokern	49434 Neuenkirchen-Vörden
Projekt-Nr.	
S-N01-SAN-01	
Blatt-Nr.	Projekt
4.2	
Index	Sanierung der Holdorfer Straße
a	von der Dammer Straße - K 276
Stand	bis zur Straße Wittenberg
11.03.2019	
Plangröße	Bauteil
0,30x0,75=0,22m ²	Ausbauquerschnitt
Datei	Phase
F:/	Entwurf
Maßstab	
1 : 25	

